



MINISTÈRE  
CHARGÉ DES  
TRANSPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# DOSSIER DE PRESSE



## JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES 2022

L'Héliport d'Issy-les-Moulineaux renommé  
« Héliport de Paris Issy-les-Moulineaux – Valérie André »

8 MARS 2022





# SOMMAIRE

---

## 01 BIOGRAPHIE

---

## 02 QUI EST VALÉRIE ANDRÉ?

---

## 03 MÉDECIN PARACHUTISTE ET PILOTE D'HELICOPTÈRE

---

## 04 LUTTE POUR LES DROITS DES FEMMES

---

## 05 CÉRÉMONIE DU 8 MARS 2022



© Laboratoire Groupe ADP



# | BIOGRAPHIE

- 1922** Naissance à Strasbourg
- 1949** Départ pour l'Indochine en tant que médecin-capitaine
- 1950** Formation au pilotage
- 1959** Début de la mission en Algérie
- 1976** Première femme médecin-général
- 1981** Promotion au grade de médecin général inspecteur
- 1987** Élévation à la dignité Grand-Croix de l'Ordre National du Mérite
- 1999** Élévation à la dignité de Grand-Croix dans l'ordre de la Légion d'Honneur



# | QUI EST VALÉRIE ANDRÉ ?

**Valérie André naît  
le 21 avril 1922 à  
Strasbourg.**

Très tôt, elle se prend de passion pour l'aviation et rêve de piloter des avions comme Maryse Hilsz, Maryse Bastié et Hélène Boucher, mais aussi de devenir médecin. Ces deux passions guideront toute son existence.

À l'âge de 13 ans, Valérie André fait son baptême de l'air sur un Caudron Luciole.



En 1939, profitant de l'essor de « l'aviation populaire », elle prend des cours de pilotage sur un avion Potez à l'aéroclub de sa ville natale. Mais la guerre éclate et Valérie André doit fuir l'Alsace pour Clermont-Ferrand puis Paris, où elle poursuit ses études de médecine. Peu après la fin de la guerre, elle obtient son diplôme de docteur en médecine .



À la même époque, elle assure l'encadrement médical d'une préparation militaire parachutiste. Cet apprentissage lui donne l'occasion d'effectuer ses premiers sauts en parachute. Valérie André se découvre un intérêt marqué pour l'armée et souhaite devenir pilote militaire. Elle se heurte à l'interdiction faite aux femmes d'exercer cette profession.

# MÉDECIN PARACHUTISTE ET PILOTE D'HELICOPTERE

En 1948, à la suite d'une pénurie de médecins militaires, le Doyen de la Faculté de Médecine de Paris propose aux étudiants qui le souhaitent de servir en Extrême-Orient.

**En janvier 1949, Valérie André saisit cette opportunité et s'engage dans l'armée comme médecin-capitaine pour rejoindre l'Indochine.**

Étant également parachutiste, elle est employée au soutien sanitaire des postes isolés qui ne peuvent être rejoints que par des personnels parachutés.

Alors qu'elle assiste à une démonstration d'hélicoptères, elle prend conscience de leur utilité pour l'évacuation sanitaire des blessés. En 1950, elle entame son apprentissage en France. De retour en Indochine, elle exerce la fonction de pilote d'hélicoptère spécialisée dans les évacuations sanitaires. Elle réalise ses sauvetages avec son Hiller 360, sur les flancs duquel peuvent être fixées deux civières.





Entre sa première mission, le 16 mars 1952, et son départ d'Indochine en 1953, Valérie André a exécuté 129 vols opérationnels et assuré l'évacuation de 165 blessés vers les postes médicaux ou les hôpitaux les plus proches.

# | LUTTE POUR LE DROIT DES FEMMES

# A

la fin de la guerre d'Algérie où elle a continué des missions de sauvetage de 1959 à 1962, Valérie André rentre en France, où elle poursuit une brillante carrière d'officier du service de santé. En 1976, elle est la première femme à devenir officier général en France, et elle termine sa carrière militaire en 1981 avec les trois étoiles de médecin général inspecteur du Service de santé des armées de la 4e puis de la 2e région aérienne.



Rendue à la vie civile, Valérie André devient présidente du Comité des femmes militaires. Elle travaille à la promotion de l'emploi des femmes dans les forces armées. Son retour à la vie civile s'accompagne également de la reconnaissance de la Nation pour la pionnière qu'elle a été.

## Reconnaissance de la nation

En 1987, le général Valérie André est élevée à la dignité de **Grand-croix de l'ordre national du Mérite**. Douze ans plus tard, le président de la République Jacques Chirac l'élève à la dignité de **Grand-Croix dans l'ordre de la Légion d'Honneur**.

**Elle devient alors la troisième femme à obtenir cette distinction, et la première à titre militaire.**



© Mairie Issy-les-Moulineaux

# | CÉRÉMONIE DU 8 MARS 2022

A l'occasion de la journée internationale des droits des femmes 2022, Jean-Baptiste Djebbari, ministre chargée des transports, Marc Guillaume, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, Emmanuel Grégoire, adjoint à la maire de Paris et André Santini, maire d'Issy-les-Moulineaux rendent hommage au parcours d'exception du Général Valérie André.

**En sa présence, l'Héliport d'Issy-les-Moulineaux est renommé « Héliport de Paris Issy-les-Moulineaux – Valérie André ».**



© Laboratoire ADP

## Du champ militaire au terrain d'aviation

Exploités comme terrains d'entraînements militaires, les 63 hectares de campagne situés sur le territoire d'Issy-Les-Moulineaux évoluent, peu après l'exposition universelle de 1889, pour devenir un terrain d'aviation.

Cet aéroport devient alors le lieu de passage d'un grand nombre d'aviateurs de renommée mondiale (Louis Blériot, Henri Farman, Jules Védrines, etc). A partir des années 60, l'héliport se réduit progressivement en raison des constructions postérieures à la seconde guerre mondiale.



### Transformation en héliport

Situé sur le territoire parisien, Paris Aéroport est l'actuel concessionnaire de l'héliport, la ville de Paris en étant le propriétaire foncier depuis 1956.

D'une superficie de 7,5 ha, l'héliport exploite aujourd'hui des hélicoptères de classes et de performances variables grâce à 7 opérateurs qui prennent en charge l'affrètement des vols et l'hébergement d'hélicoptères privés.

L'héliport prend en charge l'évacuation sanitaire, le travail aérien, le trafic militaire, le trafic privé, le transport d'État et le transport public.

© Laboratoire Groupe ADP

# SUR LA CÉRÉMONIE

## La musique de l'air : une virtuosité à longue portée

**La Musique de l'air est implantée sur la base aérienne 107 de Villacoublay, en région parisienne. Depuis sa création en 1936, elle occupe une place prépondérante dans l'animation du protocole de la République.**



Elle est également unanimement saluée pour ses actions de rayonnement à caractère culturel lors des représentations données sur l'ensemble du territoire national et parfois à l'étranger. On se souvient de son détachement à Norfolk (Virginie) en 2017, où elle a participé aux commémorations du centenaire de l'entrée des États-Unis dans la Première Guerre mondiale aux côtés des alliés.

Classée parmi les plus prestigieuses formations musicales des armées, la Musique de l'air est constituée d'une centaine de musiciens, tous lauréats du conservatoire national supérieur de Paris ou de Lyon. Ces musiciens composent différents types de formations, dont l'orchestre d'harmonie, grande phalange historique et emblématique, l'orchestre de cuivres, issu de la batterie fanfare, devenu progressivement un brass band, ainsi que l'ensemble de jazz, grande formation de type big band, créée en 2005.

Chaque orchestre dispose d'un répertoire varié qui illustre la diversité des couleurs et des tessitures – étendue des sons émis par un instrument - que proposent ces ensembles. Puisé parmi les transcriptions d'œuvres du répertoire symphonique, mais aussi des pièces originales composées pour ces familles instrumentales spécifiques ou encore des créations contemporaines, il vise à promouvoir les valeurs de l'Armée de l'air, qu'il soit martial pour servir, recueilli pour honorer, virevoltant pour divertir, ou plus académique pour faire découvrir.

La Musique de l'Air participe régulièrement aux honneurs rendus aux plus hautes autorités de l'État ou aux autorités étrangères en visite officielle en France et intervient à l'occasion de la cérémonie du 14 Juillet sur l'avenue des Champs-Élysées à Paris. Intégrée à la programmation culturelle du Musée de l'armée, situé dans l'enceinte de l'Hôtel national des Invalides à Paris, la Musique de l'air s'associe également régulièrement à des projets pédagogiques au profit de la jeunesse et se produit fréquemment dans des hauts lieux de la mémoire, comme le Panthéon, l'Hôtel national des Invalides, l'Hôtel de Brienne abritant le cabinet du ministre des Armées, la salle Pleyel, le théâtre des Champs-Élysées, ou encore la Philharmonie de Paris.



## L'hélicoptère Fennec de l'EH Parisis

### Insigne de l'escadron Parisis

Le partenariat entre l'EH 03.067 Parisis et la ville d'Issy-les-Moulineaux signé le 10 novembre 1990 permet de tisser des liens privilégiés entre les collectivités civiles et la défense.

Au-delà des commémorations auxquelles participe l'escadron, il se décline par des échanges entre les établissements scolaires et l'escadron, permettant ainsi de promouvoir l'image de la défense auprès des plus jeunes au travers d'une unité opérationnelle de l'armée de l'air et de l'espace.

Une charte de partenariat, la première du genre à être signée entre les ministères de l'éducation nationale et de la défense, lie d'ailleurs depuis le 24 mars 2009 les établissements scolaires de la ville et l'escadron. Dans le cadre de son parrainage avec la ville d'Issy-les-Moulineaux, l'EH participe aux commémorations en collaboration avec les élus de la ville.



L'escadron d'hélicoptères 3.67 "PARISIS" est implanté sur la base aérienne 107 de Villacoublay. L'unité exploite 15 hélicoptères AS 555 Fennec dont la polyvalence permet l'engagement dans diverses opérations.

Depuis 1988, l'escadron participe quotidiennement aux dispositifs d'alerte PPS (Posture Permanente de Sécurité aérienne) afin de garantir la souveraineté de l'état dans l'espace aérien national, de jour comme de nuit.

### Missions :

- Assistance aérienne, la recherche et le sauvetage (SAR)
- Police du ciel
- Contreterrorisme aérien

Un hélicoptère et un équipage complet (2 pilotes, 2 tireurs embarqués et 2 mécaniciens Fennec) sont présents sur le site de Saint-Dizier et effectuent la mission de PPS dans ce secteur. Dans le cadre de dispositifs particuliers de sûreté aérienne, l'escadron contribue à la sécurisation d'événements de grande ampleur, tels que le défilé du 14 juillet et le salon du Bourget.



“

*En inscrivant le nom du Général Valérie André dans le marbre et sur les cartes, nous y inscrivons une certaine idée de la liberté – cette liberté qui l'a forgée et avec laquelle elle a bâti sa vie. Que son courage et son goût de l'impossible inspirent les générations de pilotes qui se poseront sur cet hélicoptère.*

”



**Jean-Baptiste Djebbari**

Ministre délégué chargé  
des Transports

“

*La vie du Général Valérie André est exceptionnelle notamment par l'héroïsme dont elle a su faire preuve au cours de ses missions. Cette femme remarquable a été une pionnière dans le monde militaire permettant à de nombreuses femmes de prendre exemple en elle pour s'imposer dans cette carrière. Aujourd'hui il est indispensable de continuer dans cette voie pour atteindre une véritable égalité femmes/hommes.*

”



**Marc Guillaume**

Préfet de la région d'Île-de-France,  
préfet de Paris

“

*Associer le nom de Valérie André, légende de l'aviation française, au lieu qui en a été le berceau est un puissant message au service de la place des femmes dans l'Histoire, et donc, dans notre société*

”



**André Santini**

Maire d'Issy-Les-Moulineaux



### Contact presse

Préfecture de la région d'Île-de-France,  
préfecture de Paris

01 82 52 40 25 / [pref-presse@paris.gouv.fr](mailto:pref-presse@paris.gouv.fr)  
<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>

[@Prefet75\\_JDF](#) [in](#) [f](#) [@](#)

5, rue Leblanc  
75911 Paris Cedex 15